

# CONSIGNES DE SECURITE AUTOCAR

---

## MONTER DANS LE CAR PAR LA PORTE AVANT

**Réserver** les places situées près des portes **avant et arrière** aux personnes responsables et/ou désignées pour agir rapidement en cas de problème.

Repérer les issues de secours (généralement gravées sur les vitres) et les marteaux brise-vitres et les extincteurs.

Déposer les bagages (sacs à dos ou valises) dans les porte-bagages. Ne garder sur soi que le strict nécessaire. **Enlever son sac avant de monter.**

**S'asseoir impérativement**, et **s'attacher** : la ceinture est obligatoire (elle évite d'être éjecté en cas de basculement du car).

Ne jamais se lever pendant le voyage, et attendre l'arrêt complet à l'arrivée pour se détacher.

## DESCENDRE DU CAR (en situation normale)

La descente doit se faire dans l'ordre :

- Les personnes situées dans la **1<sup>ère</sup> partie du car** doivent descendre **devant**.
- Les personnes situées **après la porte arrière** descendent par la porte **arrière**.

Ne pas traverser ni devant ni derrière le car à cause des angles morts.

S'écarter du car et rejoindre le trottoir le plus rapidement possible avec toutes les conditions de sécurité nécessaires (ces consignes s'adressent à des adultes !).

## EN CAS DE PROBLEME GRAVE : le car doit être évacué en moins de 30 secondes

Une fois que la consigne d'évacuation du car a été donnée, **les personnes responsables désignées au départ**, se chargent de l'ouverture manuelle d'urgence des portes. Ce sont elles qui aideront les autres à la descente des marches.

Il y a 1 bouton rouge à chaque issue : 1 à chaque porte + 1 à chaque trappe de toit ; Ces boutons débloquent les ouvertures. Il faut ensuite pousser la porte manuellement pour l'ouvrir.

**Impératif : laisser sacs et bagages dans le car et avoir les mains libres.**

Les personnes situées **côté couloir** descendent les premières en **partant de l'avant**, évidemment le plus rapidement possible.

Pendant ce temps les personnes situées **côté fenêtre** prennent la place de leur voisin et sortent dès que le couloir se libère **en partant du fond**.

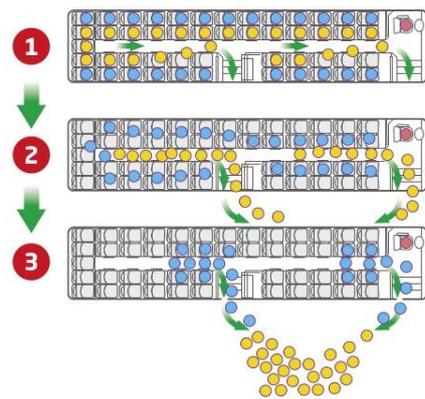
**Ne pas se bousculer ni se regrouper contre les portes.**

**L'évacuation doit être fluide !**

Il faut ensuite s'écarter le plus possible du car ; les responsables doivent compter les personnes descendues.

**Ci-joint document extrait des consignes de sécurité éditées par la FNTV (Fédération Nationale des Transports de Voyageurs)**

## ➤ Évacuation par les portes :



Les passagers assis côté couloir ● se lèvent et s'intercalent dans le couloir, en commençant par les débuts de rangées.

Pendant que les passagers assis côté couloir évacuent dans le calme par les portes avant et arrière, les passagers assis côté fenêtre ● se décalent sur les places côté couloir laissées libres.

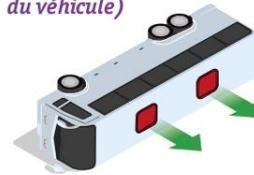
Ces derniers évacuent à leur tour l'autocar, en suivant les autres passagers dans le couloir, en partant du fond.

## ➤ Évacuation par les fenêtres :

Les vitres ne doivent être brisées qu'en cas de besoin



## ➤ Évacuation par les trappes de toit (en cas de renversement du véhicule)



En cas d'évacuation, descendez de l'autocar dans le calme en laissant vos affaires personnelles, éloignez vous du véhicule et rassemblez vous dans un lieu sécurisé

### Numéros d'appel d'urgence

15

SAMU

17

Police Gendarmerie

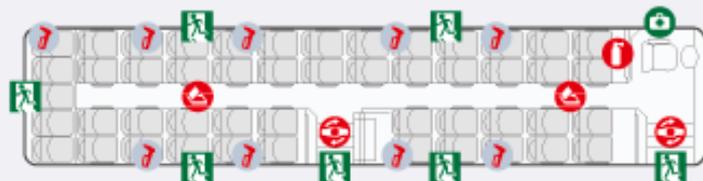
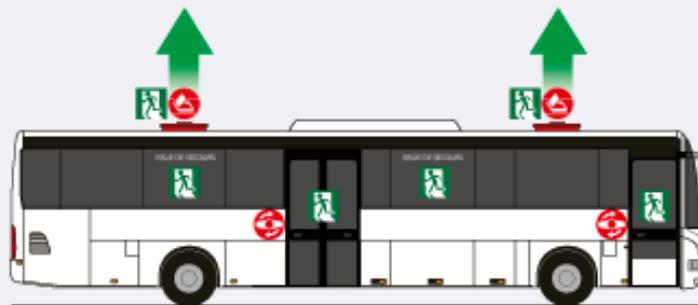
18

Pompiers

112

Toutes urgences

## et équipements de sécurité



marteau brise-vitre



trousse de secours



système d'ouverture de secours des portes



trappe de toit



extincteur



issue de secours